

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 80 (1954)
Heft: 18: Comptoir Suisse, Lausanne, 11-26 septembre 1954

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les quinze jours

Abonnements:

Suisse: 1 an, 24 francs
Etranger: 28 francs
Pour sociétaires:
Suisse: 1 an, 20 francs
Etranger: 25 francs
Prix du numéro: Fr. 1.40
Ch. post. « Bulletin technique de la Suisse romande »
N° II. 57 75, à Lausanne.

Expédition

Imprimerie « La Concorde »
Terreaux 31 — Lausanne.

Rédaction

et éditions de la S. A. du
Bulletin technique (tirés à
part), Case Chauderon 475

Administration générale
Ch. de Roseneck 6 Lausanne

Organe de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, des Sociétés vaudoise et genevoise des ingénieurs et des architectes, de l'Association des Anciens élèves de l'Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne et des Groupes romands des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale.

Comité de patronage — Président: R. Neeser, ingénieur, à Genève; Vice-président: G. Epitiaux, architecte, à Lausanne; Secrétaire: J. Calame, ingénieur, à Genève — Membres, Fribourg: MM. P. Joye, professeur; † E. Latelin, architecte — Vaud: MM. F. Chenaux, ingénieur; A. Chevalley, ingénieur; E. d'Okolski, architecte; Ch. Thévenaz, architecte — Genève: MM. † L. Archinard, ingénieur; Cl. Groscurin, architecte; E. Martin, architecte; V. Rochat, ingénieur — Neuchâtel: MM. J. Béguin, architecte; R. Guye, ingénieur — Valais: MM. J. Dubuis, ingénieur; D. Burgener, architecte.

Rédaction: D. Bonnard, ingénieur. Case postale Chauderon 475, Lausanne.

Conseil d'administration

de la Société anonyme du Bulletin technique: A. Stucky, ingénieur, président;
M. Bridel; G. Epitiaux, architecte; R. Neeser, ingénieur.

Tarif des annonces

1/1 page	Fr. 264.—
1/2 »	» 134.40
1/4 »	» 67.20
1/8 »	» 33.60

Annonces Suisses S. A.
(ASSA)



Place Bel-Air 2. Tél. 22 33 26
Lausanne et succursales

SOMMAIRE : *La transmission Sespa*, par A. LEYER, ingénieur diplômé, professeur à l'Ecole polytechnique fédérale, Zurich. — *Le calcul simplifié des voûtes autoportantes longues* (suite et fin), par ERNEST E. STRAUSS, ingénieur EPUL, D^r ès sciences techniques, Baden. — *Projet de foyer-restaurant pour les étudiants de l'Université de Lausanne*. — LES CONGRÈS : *Congrès international de philosophie des sciences*. — BIBLIOGRAPHIE. — SERVICE DE PLACEMENT. — DOCUMENTATION GÉNÉRALE. — NOUVEAUTÉS, INFORMATIONS DIVERSES.

LA TRANSMISSION SESPA

par A. LEYER, ingénieur diplômé, professeur à l'Ecole polytechnique fédérale, Zurich ¹

Depuis longtemps, on connaît en mécanique l'effet de blocage qu'une force de frottement peut produire sur un système, lorsque la pression normale s'adapte d'elle-même à la grandeur de la force motrice. L'exemple le plus simple est sans doute le doigt de blocage selon figure 1. On connaît également le système de blocage bande, formé d'une courroie passée sur une poulie et fixée par ses deux extrémités à un levier à deux bras, dont le point d'appui a été choisi en fonction du coefficient de frottement et de l'angle d'enroulement (fig. 2). Le but de ce système est de bloquer par frottement la poulie dans un sens (sens de la flèche) alors que dans l'autre sens elle peut tourner librement.

Il est possible d'employer cet effet pour la transmission d'un mouvement, pourvu que les conditions nécessaires soient remplies. On obtient alors une transmission dont la courroie ne peut en aucun cas patiner et dont les propriétés de transmission sont comparables à celles d'une chaîne ou d'un engrenage. Cependant, elle est meilleur marché, plus simple que ces derniers et, de plus, elle transmet le mouvement d'une manière continue. Ces avantages sont si évidents que, durant ces dix dernières années, des transmissions semblables ont fait l'objet de nombreuses demandes de brevet dans différents pays. Les solutions qui ont été proposées sont cependant restées jusqu'ici sans application pra-

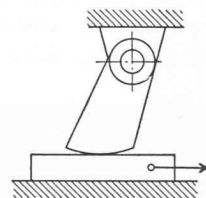


Fig. 1. — Blocage de translation vers la droite par un doigt.

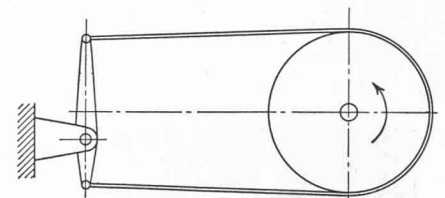


Fig. 2. — Blocage à bandes, pour rotation vers la gauche.

tique, car on ne put réaliser une construction qui répondit aux exigences d'un service économique.

Ce problème est maintenant résolu grâce à diverses constructions appropriées qui sont vendues sous la dénomination de « transmission SESPA », et qui, grâce à leurs propriétés remarquables, ont déjà soulevé un grand intérêt dans le domaine de la technique des transmissions². Elles représentent vraisemblablement la seule solution viable qui puisse satisfaire à la fois les nécessités techniques et économiques. Cette transmission a été brevetée dans tous les pays industriels du monde.

¹ Adaptation d'un article paru, en langue allemande, dans la *Schweizerische Bauzeitung*, 72^e année, n° 4, du 23 janvier 1954.

² Les figures 3 à 6 montrent de telles transmissions.