

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 96 (1970)  
**Heft:** 8

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

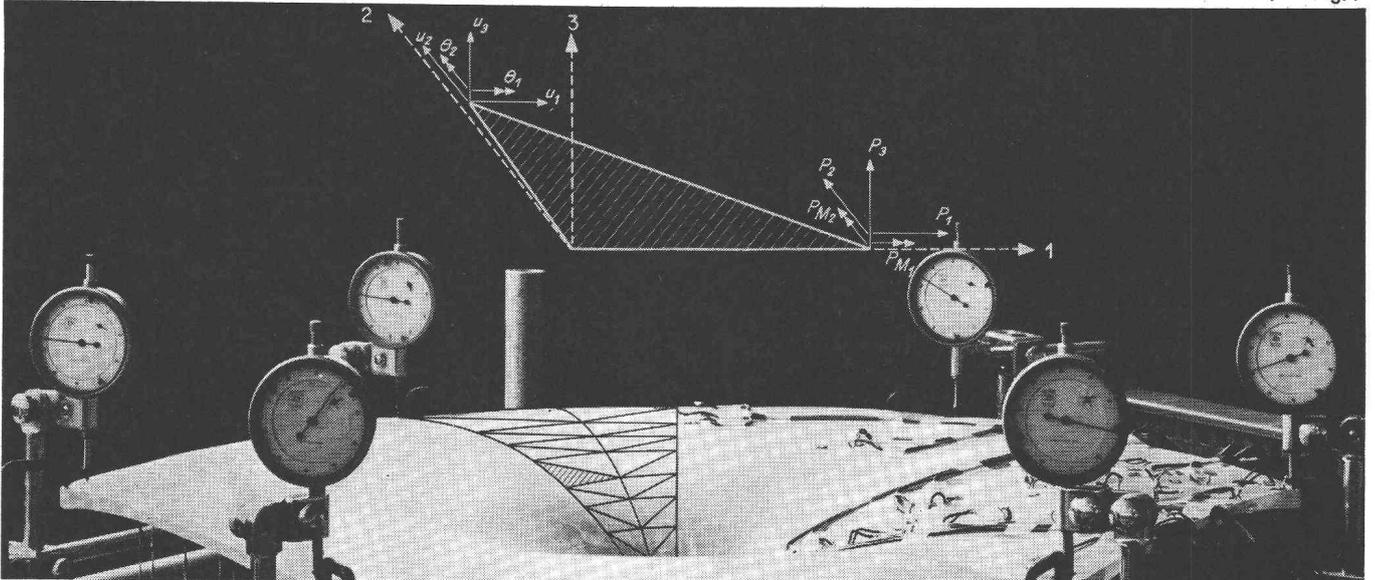
**Download PDF:** 18.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Voici\* Strip

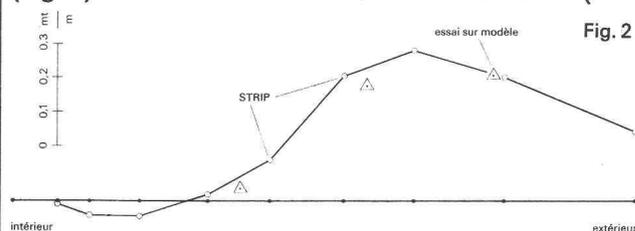
(\* un exemple parmi tant d'autres...)

Méthode des éléments finis (analyse des voiles, dalles et disques) par l'exemple de la coque d'Eurogas à Genève. (Auteur du projet: bureau d'ingénieurs Heinz Hossdorf, Bâle) Fig. 1



La coque de la figure 1, chargée par son poids propre et par des charges ponctuelles verticales d'égale intensité appliquées aux angles, a été calculée avec STRIP par la méthode des éléments finis. Grâce à la symétrie, il suffit de considérer un secteur seulement; la division en éléments qui a été utilisée est également indiquée sur la figure. A titre d'exemple de résultats, il a été représenté à la figure 2, la distribution du moment de flexion  $M_2$  (vecteur moment tourné vers le centre de la coque) dans la section qui est déterminée par la ligne de plus grande pente, en commençant à un angle et en progressant vers l'intérieur de la coque. Ont également été reportées les valeurs obtenues dans un essai

sur modèle entrepris au laboratoire Hossdorf. La concordance est bonne; il faut remarquer à ce sujet que de très gros éléments (fig. 1) ont été admis à la base des calculs (une série seulement

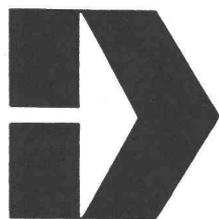


de nœuds à l'intérieur de la coque); une approximation grossière a donc été faite.

## STRIP vous offre de nouvelles possibilités :

- L'ingénieur peut inscrire les données du problème sur des formules standardisées. Il est ainsi dispensé d'apprendre un nouveau langage de programmation.
- Pour les voiles, dalles et disques, STRIP englobe par la méthode des éléments finis, un domaine d'utilisation qui ne pouvait jusqu'à présent être, dans la pratique, maîtrisé que par des essais sur modèles. Formes et contours quelconques, épaisseur variable, trous, articulations, poutres de bord et poutres intermédiaires.
- Pour les constructions planes formées de barres: prise en considération de la théorie du second ordre, stabilité. Pour toutes les constructions formées de barres: fluage et retrait, évaluation automatique des lignes d'influence pour n'importe quelle charge.

Prenez contact avec nous. Nous discuterons volontiers votre problème. Absolument gratuit.



# digital ag

Seilergraben 53, 8001 Zurich, téléphone: 051 34 46 23

DIGITAL, une entreprise du groupe INTERDATA